

Togdrift. Trafikstyrelsen.

Argumenter MOD regionale lyntog, så de små stationer (Alken, Laven, Svejlbæk, Engesvang, Bording, Birk, Hammerum) dermed går tilbage til kun timedrift i stedet for halvtimesdrift.

- Vi har kæmpet før og føler os ikke taget seriøst
- Pendlerstress er dokumenteret, hvornår er der RO og sikkerhed?
- Kan man virkelig forringe vilkårene lokalt for så mange mennesker, der dagligt benytter toget?
- Hvis man regnede det ud, hvor mange FLERE pendlere vil et lyntog skaffe? Og hvor mange pendlere taber man fra de små stationer? Hvordan vil det se ud i VIRKELIGHEDEN?
- Sammenhængskraften i kommunerne bliver dårlig
- Lyntog med besparelse på ca. 18 min. på strækningen Herning-Århus og ca. 9 min. for strækningen Silkeborg-Århus på bekostning af de små stationer? Er det fair?
- Vil man have lyntog for få og dermed skabe tilbagegang for de små lokalsamfund, der har bosat sig og satset på den kollektive trafik? Med dermed faldende huspriser til følge!?!
- Herning og Silkeborg har udover toget x-busser til at betjene sig, som kører til Århus. Og med ny motorvej Silkeborg-Århus bliver det endnu hurtigere at komme med bus direkte til Århus, i stedet for at skulle køre nedenom Søhøjlandet med toget.
- Er det fair at tænke lyntog for et sporede strækninger?
- Viby og Hørning har i forvejen forbindelse til Århus 4 x i timen med bussen
- Hvad med dem, der skal videre sydpå fra Skanderborg (hvor der også er tog, der bare blæser forbi og ikke stopper). Får de en yderligere dum ventetid dér, som følge af, at de kun kan komme dertil én gang i timen?
- Er det sådan man fremmer den kollektive trafik?
- Er det en CO2 venlig trafik politik?
- Er det en familievenlig trafikpolitik? Børn og unge bruger ofte toget i forbindelse med fritid, sport, musik.
- Hvad med den Nærbane vision som DSB eller var det Banedanmark havde (Tog til alle?) hvor Alken også blev inkluderet i nærbane til Århus?

Idéer til handleplan for os her i Alken

- Finde endnu flere argumenter (skriv bare løs)
- Eller skal vi snart mødes?
- Kontakte pendlertalsmænd/kvinder ud af sporet, som vi havde kontakt med for 5 år siden, da vi sidst havde balladen (Laven og Svejlbæk evt. Engesvang)
- Lave en hjemmeside for de små stationer
- Skrive læserbreve
- Kontakt til politikere
- Med meget mere!!!
- Hvem er vores pendlertalsmand/kvinde i Alken?

Det var lige i skyndingen (og med erfaringerne fra 2004) hvad jeg kunne komme i tanker om. Eva M.