

09120031102N4656

Skanderborg Kommune  
Adelgade 44  
8660 Skanderborg

Adelgade 13  
1304 København K  
Telefon 7226 7000  
Fax 7226 7070  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Journal T430-8  
Dato 29 04 2009

**Vedr. deres brev af 2. april – sagsnr: 08/38714**

Kære Carsten Jakobsen og Asker Geyti,

Tak for jeres brev vedr. regionalt lyntog.

Det regionale lyntog betyder, at 7 mindre standsningssteder mellem Herning og Skanderborg, der i dag har halvtimes drift i dagtimerne, fremover har timedrift i dagtimerne.

For passagerne til/fra de mindre standsningssteder er det isoleret set en ulempe, at der fra december 2010 vil være timedrift i dagtimerne. Passagerne fra disse standsningssteder vil fortsat have samme rejsetid, men vil naturligvis opleve en nedgang i antallet af rejsemuligheder.

Det regionale lyntog betyder dog, at det store flertal af passagerne kan opleve et bedre produkt. Således forventes en pendler, der rejser retur mellem Herning og Århus, dagligt at spare op til 35 minutter. Med det regionale lyntogssystem, vil den kollektive trafik således hente væsentligt ind på den alternative rejsetid i biltrafikken. Bilen bliver således blot 13 % hurtigere end lyntoget mellem Herning og Århus, hvor forskellen i dag er næsten 40 %.

Det skønnes ligeledes, at det nye regionale lyntogssystem kan bidrage med en netto-passagervækst på ca. 50.000 ekstra passagerer.

Strækningen mellem Herning og Skanderborg er enkeltsporet. Derfor har strækningen en begrænset kapacitet i forhold til hvor mange tog der kan fremføres. Man skal således sikre, at der er mulighed for at foretage de nødvendige krydsninger. Grundet dette forhold, vil det efter Trafikstyrelsens vurdering ikke være mulig både at opretholde en halvtimesdrift på de mindre standsningssteder og opnå en tidsgevinst ved et regionalt lyntog med stop ved de større stationer. Gevinsten for de mange passagerer kan således ikke opnås uden færre standsninger ved de mindre standsningssteder.

Samlet set må det regionale lyntog ses som en styrkelse af den kollektive trafik.

Dato 29.04.2009

Med venlig hilsen

Jeppe Gaard  
Trafikchef



Paw Vindahl

Fuldmægtig