

Trafikministeriet,
Att. Transportminister
Hans Christian Schmidt
&

Trafikstyrelsen,
Att. Kontorchef
Leif Funch
& Katrine Barslund
&
Arriva,
att.Adm. Direktør
Johnny Hansen
&
Sikkerhedschef
Martin Møller-Lassen

Og pressen

Bekræft venligst modtagelsen af denne mail.

Vedr. Sikkerhedsvurdering af og dispensationer på banestrækningen : Århus -Herning-Skjern

Arrivas hjemmeside 09-12-2010 1235:

"Arrivas nye eksprestog standser ikke ved alle stationer

Mandag 13. december kører Arrivas nye regionale eksprestog(REX) sin første tur mellem Århus og Herning. Toget kører en gang i timen i hver retning fra mandag til fredag mellem klokken 6 og 18. Toget standser kun i Ry, Silkeborg og ikast på strækningen mellem Skanderborg og Herning.

Passagerer på de øvrige stationer mellem Skanderborg og Herning skal derfor være opmærksomme på, at der fremover vil være tog, der kører forbi deres station i høj fart.

Det er vigtigt, at passagererne er ekstra forsigtige, når de opholder sig på perronen - og især, når de krydser

skinnerne - eksprestoget sænker ikke farten,når det passerer de mindre stationer " siger sikkerhedschef Martin Møller-Lassen fra Arriva tog.

Togene kører med hastigheder på op til 120 kilometer i timen.

Med baggrund i den aktuelle debat omkring forholdene omkring Svendborgbanen og den tragiske dødsulykke med den

kun 11 årige dreng ved jernbaneoverskæringen med den kun halve bom i Højby samt ikræfttræden af den nye køreplan d. 12. december 2010 er der opstået store bekymringer omkring sikkerheden af Arrivas togdriften på strækningen: Århus-Herning-Skjern

- nu også med lyntog. Kunne vi frygte at der er en kommet en større risiko for at det samme vil kunne ske på denne togstrækning med den nye køreplan og kørsel med lyntog ?

Det giver anledning til at stille følgende spørgsmål:

- 1) Er der ligesom på Svendborgbanen givet dispensation til BaneDanmark og Arriva til at køre med tog og lyntog med 120 km i timen ?
- 2) Er der tilstrækkelig sikkerhed omkring jernbaneoverskæringerne for borgerne i Alken, Alling og andre af småbyerne på strækningen ?
- 3) Er der planer om at opsætte hele bommer i begge sider af vejen ved Alken, Alling m. fl. stationer

- 3) Er der tilstrækkelig sikkerhed omkring de mere ubevogtede jernbaneoverskæringer eksempelvis mellem Laven St. og Svejlbæk ?
- 4) Har Banedanmarks sikkerhedsvurderet skinnenettet særligt omkring de skarpe kurver ved Ry, efter Laven st ..
- 5) Er det overhovedet muligt at køre lyntog på strækningen i forhold til de lokale forhold og skinnenet med tit meget begrænset udsyn ?
- 6) Er der lavet testkørsler så den lovede gevinst til pendlere på ca. 7-8 min til Silkeborg og ca. 15 min. til Herning overhovedet er realistisk ?
- 7) Arriva har en målsætning omkring 1000 flere passagerer om dagen på strækningen ... men hvad taber Arriva når der nu ikke længere stoppes ved de mindre stationer ?
- 9) Vil det overhovedet være muligt at overholde køreplanen og den lovede tidsbesparelse med de krydsningsmuligheder der er i forhold til at en del tog vil være forsinkede.

Jeg kan som borger langs togstrækningen godt frygte nogle af konsekvenserne med den nye trafikaftale omkring bl. a. kørsel med lyntog samt nedlæggelsen af halvtimedriften på de små stationer.

Men da der er sket alvorlige ulykker også dødsulykker tidligere i vores område ved de mere ubeskyttede og ubevogtede jernbaneoverskæringer bl. a. dødsulykker ved Funder og Alling for en del år siden.

Vi ved fra lokomotivførere at der kan være meget kort reaktionstid på en traktor, hvis der er eksempelvis højt korn på markerne omkring vejene.

Og oversigtsforholdene her ved Alken St., når toget kommer fra Skanderborg vil der en være meget kort reaktionstid for måske lidt

forvirrede mindreårige børn omkring jernbaneoverskæringen, når der nu også **kommer gennemkørende tog med**

en hastighed på 120 km.

Jeg håber på at det kommer til at gå godt men kan kun anbefale at trafikstyrelsen og Arriva går tilbage til halvtimesdrift

og langsommere tog igen.

Når nu de synlige gevinster ved den nye trafikplan se rud til at blive meget begrænset.

At den nye aftale kun blive en fordel for de relativt få pendlere og til ulempe for de mange borgere i de små landsbysamfund.

På denne baggrund vil jeg opfordre Trafikministeriet v Trafikminister Hans Christian Schmidt og trafikstyrelsen til at revurdere og genforhandle den nye trafikaftale med Arriva.

Og som et minimum lave en **grundig evaluering og analyse** af konsekvenserne den nye køreplan og trafikaftale.

Herunder: passagertal, næsten lige ved ulykker, ulykker, forsinkede tog/regularitet mm.

Hvor mange passagere skønnes at gå tilbage til bilerne ?.. og hvad kommer det til at give af fraflytning fra landsbyerne ?

På forhånd tak &
Mange hilsener

Erhvervpsykolog &
Journalist

Finn Bech-Nielsen,
Emborgvej 111, Alken
DK - 8660 Skanderborg

Tlf. 23201833